

Строитель дорог

Козину. Дорогу делали методом народной стройки. Тридцать пять тысяч кубометров щебня, песка было заготовлено за зиму 1940—1941 года. Вручную сделано земляное полотно. Тридцать пять километров дороги планировалось проложить за год.

И проложили бы. Но над страной прогремела страшная весть. Война! На борьбу с врагом, нарушившим мирный труд советских людей, поднялась вся страна. Не до дороги было уже.

В октябре 1941 года одел солдатскую шинель и Алексей Козин. Военный эшелон вез солдата топографиче с к о й службы на передовую. Из вагонов, как торжественный призыв, наслось:

**Вставай, страна огромная,
Вставай на смертный бой
С фашистской силой
темною,
С проклятою ордой!**

Давно это было, а для бывшего артиллериста-наводчика — словно вчера. Немецко-фашистские полчища рвались к столице. Враг уже захватывал подмосковные города, черной тучей навис над Москвой.

Поэтому каждый знал, что назад нельзя больше ни шагу. Солдаты стояли насмерть, противопоставив врагу мужество, отвагу, героизм.

В декабре настал час расплаты. Перешли в наступление. Суровый декабрь был не страшен, согревала радость победы. Вместе со всеми упорно продвигался вперед и наводчик пушек-гаубиц Алексей Козин. Много раз рисковал жизнью.

— В сорочке родился, — вспоминает Алексей Васильевич. — Ни разу не ранило, не считая небольшой контузии.

А много он исколесил фронтовых дорог. Прошел с боями до Балтики. Бравый артиллерист Козин участвовал в освобождении Тулы, Калуги, Юхнова, Рослова, Риги. Добивал фашистов под Тукумсом и Либавой. И после победы над гитлеровской Германией еще год находился артиллерист в рядах Советской Армии, передавая опыт молодежи.

Много памятных событий связано с войной. В боях за Родину в 1943 году Алексей Васильевич вступил в кандидаты, а потом стал членом Ком-

мунистической партии. Как сейчас у него перед глазами: стоит навтыжку, держит перед коммунистами-воинами ответственный экзамен. Принимая партийный билет, младший сержант заверил: «Клянусь с честью выполнить долг перед Родиной». Все проголосовали единогласно. И не ошиблись.

Сейчас коммунист А. В. Козин — секретарь первичной партийной организации производственного дорожного участка. Незримыми, но глубокими корнями привязан он к дорогам. Предан своему делу инженер дорожного участка. Здесь все у него свое, близкое, родное.

Рационализаторство — всегда было увлечением Козина. Он автор ценного предложения по изготовлению битумных шламов. По его замыслу для их производства построен на территории участка небольшой завод.

А сколько других дел у инженера: надо составить проектно-сметную документацию, наметить график работы бригад, сделать отчет.

Но несмотря на занятость, Алексей Васильевич выберет время написать заметки в районную газету «Знамя» и стенную «Дорожник». Знает, о чем надо писать в первую очередь. Герои его корреспонденций — дорожники. Любит людей, верит в них, гордится их трудовыми победами.

Каждое утро я встречаю

Алексея Васильевича на остановке местного автобуса. Среднего роста, косматые брови. В иссиня-серых глазах живые искорки молодости. Его хорошо знают в поселке, хотя он и не здешний. В Ардатовском районе есть небольшая деревушка Мечасово. Там и прошло его детство. В Мурашкино приехал уже в 1935 г.

— Здравствуйте, Алексей Васильевич, — звонко здороваются с ним и молодежь, и взрослые.

— Доброе утро, — отвечает он всегда с улыбкой.

Годы мчатся быстро. 19 февраля ветерану войны и труда исполнилось шестьдесят. Вручат пенсионное удостоверение. Немножко больно сердцу. Но нет, в шестьдесят лет еще не кончается трудовая жизнь. Много еще можно сделать. Не угасло у ветерана желание искать, выдумывать, трудиться творчески. По-прежнему молодой и доброй осталась его душа. Таким в старики рано записываться.

Асфальтированные, щебеночные, грунтовые дороги... Сто шестьдесят два километра входят в зону обслуживания дорожного участка № 1952. В метель и в дождь по ним ведут свои машины шоферы, спокойно едут пассажиры. Знают, что за содержанием дорог следят люди, похожие на А. В. Козина.

В. ТОЛКАЧЕВА.
НА СНИМКЕ: Алексей Васильевич Козин.



• Дороги... Асфальтированные, щебеночные, широкие, ровные. Не зря их называют артериями района. По ним, как по кровеносным сосудам, непрерывным потоком движутся в наш район грузы со станции Смагино, из Лыскова, Горького.

Только добиться всего этого было нелегко. Бездорожье дорого раньше обходилось району. Грязь, снежные заносы, ухабы. Машины сопровождали тракторы. По двадцать часов и больше ездили за грузом.

И в дождь, и в снег приходилось строить дорогу на Бутурлино инженеру дорожного участка Алексею Васильевичу